

Michelin AGILIS 3



มั่นใจ เบรกสั้น ทั้งยางใหม่และใกล้หมดดอก

- สมรรถนะการเบรกบนพื้นถนนเปียกที่สั้น ทั้งในยางใหม่และใกล้หมดดอก
- ยางใหม่เบรกสั้นกว่าค่าเฉลี่ยยางขึ้นน้ำ 5%*
- ยางใกล้หมดดอกเบรกสั้นกว่าค่าเฉลี่ยยางขึ้นน้ำ 11%*

*รับรองผลการทดสอบโดยสถาบัน TÜV Rheinland Thailand Ltd จากการทดสอบระยะเบรกในเดือนมี.ย.2020 ตามที่มิชลินร้องขอ บนพื้นถนนเปียกด้วยความเร็ว 80-0 กม./ชม ด้วยรถ Toyota Hiace Commuter ติดตั้งยางขนาด 215/70R15C บรรทุกน้ำหนัก 2,950 กิโลกรัม เปรียบเทียบระหว่างยาง MICHELIN Agilis 3 และยางขึ้นน้ำทั่วไป ทั้งสภาพยางใหม่และยางใกล้หมดดอก (ความลึกดอกยางเหลือ 2 มม.)



มั่นใจ คุ้มค่า ทุกกิโลเมตร

- ประสิทธิภาพการหมุนดีกว่าค่าเฉลี่ยยางขึ้นน้ำ 12%** ช่วยประหยัดน้ำมัน และยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

**ผลการทดสอบประสิทธิภาพการหมุนของยางที่สถาบันยานยนต์แห่งประเทศไทย และรับรองผลโดย TÜV Rheinland Thailand Ltd, ตามคำร้องของมิชลิน ในเดือนธันวาคม2019 ด้วยรถติดตั้งยางขนาด 215/70R15C เปรียบเทียบระหว่างยาง MICHELIN Agilis 3 และยางขึ้นน้ำทั่วไป



มั่นใจ ใช้งานยาวนาน

- ใช้งานยาวนานกว่ามิชลินรุ่นก่อน 25%***
- แก้มยางได้รับการออกแบบเป็นพิเศษเพื่อป้องกันความเสียหายให้ยางเต็มขั้น

***ผลทดสอบภายในมิชลิน บนพื้นถนนจริงในประเทศไทย ด้วยรถ Ford Ranger (pick-up truck). ติดตั้งยางขนาด 215/70R15C ใช้น้ำหนักล้อหน้า 1,446 กิโลกรัม และล้อหลัง 1,443 กิโลกรัม การสึกค่านวนจากค่าเฉลี่ยที่เกิดจากยางสีเส้นซึ่งมีการสลับตามระยะการใช้งาน

Michelin Primacy SUV



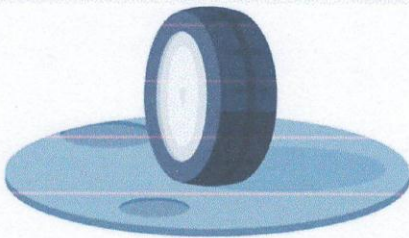
ระยะเบรกลื่นลง

ปลอดภัยสูงสุดบนถนนเปียก
ระยะเบรกลื่นกว่า 2.1 เมตรบนถนนเปียก เมื่อเทียบกับคู่แข่งชั้นนำ

ปลอดภัยยิ่งขึ้นบนถนนแห้ง
ระยะเบรกลื่นกว่า 1.6 เมตรบนถนนแห้ง

ปลอดภัยสูงสุดบนถนนเปียก

- เข้าโค้งแม่นยำบนถนนเปียกลดการสิ้นเปลืองได้ดีกว่าคู่แข่งชั้นนำ 10%*2
- รีดน้ำได้ดีขึ้นด้วยบล็อกดอกยางดีไซน์ใหม่



นุ่มสบายตามแบบฉบับมิชลิน ไพรมารี

- สานต่อความนุ่มสบายและลดเสียงรบกวนไม่ไผ่ผ่านถึงห้องโดยสาร ด้วยเทคโนโลยี CushionGuard และ EvenPeak

FlexMax

StabiliGrip

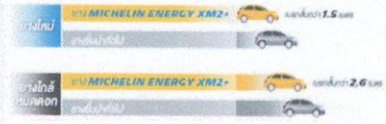
โครงสร้างยางแข็งแรง ออกแบบเพื่อรถเอสยูวี

- เสริมเส้นใยลอนพิเศษ 2 ชั้น เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของโครงยางด้วยเทคโนโลยี Flexmax 2.0 มาพร้อมกับ StabiliGrip ดีไซน์ใหม่ ผสมผสานการทำงานเพื่ออีกชั้นของความปลอดภัยในรถเอสยูวี

Michelin XM2+



ผลการทดสอบระยะบนถนนเปียก



เบรกลื่น มั่นใจ ทั้งยางใหม่และยางใกล้หมดดอก*

เบรกลื่น มั่นใจ ทั้งยางใหม่และยางใกล้หมดดอก ด้วยเนื้อยาง Full Silica สูตรใหม่

- ยางใหม่ เบรกลื่นกว่าค่าเฉลี่ยยางขึ้นหน้า 1.5 เมตร*
- ยางใกล้หมดดอก เบรกลื่นกว่าค่าเฉลี่ยยางขึ้นหน้า 2.6 เมตร*

* รับรองผลการทดสอบ โดยสถาบัน TÜV Rheinland Thailand Ltd จากการทดสอบระยะเบรก ที่ จ.ระยอง ประเทศไทย บนพื้นถนนเปียกที่ความเร็ว 80-0 กม/ชม ด้วยรถ TOYOTA Altis คัดดียางขนาด 205/55R16 เปรียบเทียบระหว่างยาง MICHELIN Energy XM2+ และยางขึ้นหน้าทั่วไป ทั้งสภาพยางใหม่และยางใกล้หมดดอก (ความลึกดอกยางเหลือ 2 มม.)

ผลการทดสอบอายุการใช้งาน



ใช้งานได้นานกว่ายางขึ้นหน้าทั่วไป 25%**

** รับรองผลการทดสอบ โดยสถาบัน China Automotive Technology And Research Center Co., Ltd (CATARC) ณ ประเทศจีน เดือน ก.ย 2561 โดยทดสอบการใช้งานบนถนนจริงเป็นระยะทาง 20,000 กม ด้วยรถ Volkswagen GOLF7 คัดดียางขนาด 205/55R16 เปรียบเทียบระหว่างยาง MICHELIN Energy XM2+ และยางขึ้นหน้าทั่วไปในสภาพยางใหม่

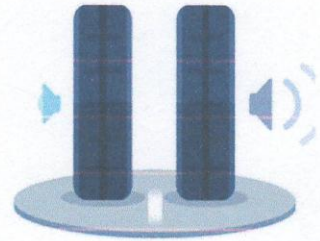
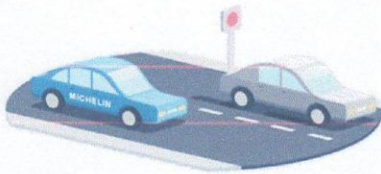


เนื้อยาง Full-Silica สูตรใหม่

- ให้ความยืดหยุ่นสูง ช่วยให้หน้ายางปรับสภาพและยึดเกาะที่ถนนได้อย่างเต็มที่
- ทำให้โมเลกุลกระจายตัวดีขึ้นและยึดเกาะกันอย่างแข็งแรงขึ้น มากกว่ายางปกติทั่วไป ช่วยให้อย่างลื่นและยืดอายุการใช้งานได้นานขึ้น

Michelin Primacy4

MICHELIN PRIMACY 4



เบรกลื่น มั่นใจ ปลอดภัยทั้งยางใหม่และใกล้หมดดอก **

ยางใหม่ เบรกลื่นกว่าค่าเฉลี่ยคู่แข่งขึ้นหน้า 2.5 เมตร ***
ยางใกล้หมดดอก เบรกลื่นกว่าค่าเฉลี่ยคู่แข่งขึ้นหน้า 5.1 เมตร ****

** ค่าใกล้เคียงหมดดอก หมายถึง ยางที่มีความลึกร่องดอกยางเหลือ 2 มิลลิเมตร
*** จากผลการทดสอบระยะเบรคตามเงื่อนไขข้อ 1) เปรียบเทียบระหว่างยางใหม่มิชลินไพรมะซี 4 และยางใหม่ของผู้แข่งขัน
**** จากผลการทดสอบระยะเบรคตามเงื่อนไขข้อ 1) เปรียบเทียบระหว่างยางมิชลินไพรมะซี 4 ใกล้เคียงหมดดอกกับยางของผู้แข่งขันในสภาพเดียวกัน

ที่สุดของความนุ่มเงียบ สมายส์ไดล์ยางมิชลิน *****

- รับรองการทดสอบแล้วโดยสถาบัน TUV Rheinland Thailand *****

***** จากผลการทดสอบเสียงภายในห้องโดยสารรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็ว 50 - 70 กม/ชม และผลการประเมินความนุ่มสบายที่ความเร็ว 30-50 กม/ชม
***** การทดสอบข้างต้นดำเนินการโดย TUV Rheinland Thailand ตามค่าของมิชลิน

BF.Goodrich Advanted T/A



ยางบีเอฟกู๊ดริช แอดแวนเทจ ทีเอ ให้การควบคุมรถที่เหนือกว่าไม่ว่าจะบนถนนเปียกหรือถนนแห้ง ควบคุมรถได้ง่าย แม้ในยามคับขัน เข้าโค้งเนียน ระยะเบรกสั้น แข็งแรงทนทาน เหมาะกับสภาพถนนในเมืองไทย แบรินด์อเมริกา เป็นที่รู้จักและยอมรับในคุณภาพผลผลิตและอยู่ภายใต้การควบคุมคุณภาพจากมิชลิน

BF. Goodrich Advanted T/A SUV



ยางบีเอฟู้ดริช แอดแวนเทจ ทีเอ ให้การควบคุมรถที่เหนือกว่าไม่ว่าจะบนถนนเปียกหรือถนนแห้ง ควบคุมรถได้ง่าย แม้ในยามคับขัน เข้าโค้งเนียน ระยะเบรกสั้น แข็งแรงทนทาน เหมาะกับสภาพถนนในเมืองไทย แบรินต์อเมริกา เป็นที่รู้จักและยอมรับในคุณภาพผลิตรและอยู่ภายใต้การควบคุมคุณภาพจาก มิชลิน